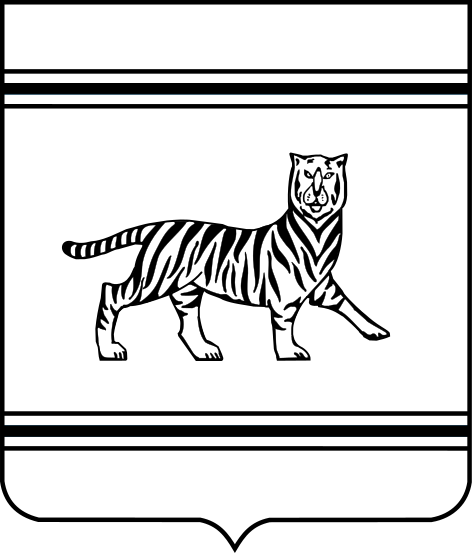
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Биробиджан

⌐ ¬

О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 612-пп

Правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную [программу](consultantplus://offline/ref=9E21B56BB2B4639EB2725FD29D2631053A054AA5EEC82011ABB4E340BD0C06410DCB4B9B8243E2BE4CEF35wE26G) Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области 26.12.2023 № 612-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы», следующие изменения:

1.1. В разделе «Стратегические приоритеты государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы, подраздела 3 «Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управленияобласти, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации, а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов» следующие абзацы изложить в следующей редакции:

- абзац 5: К концу 2028 года планируется ввести в действие 108,100 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после ремонта и 200,86 пог. м искусственных дорожных сооружений после реконструкции;

- абзац 8: К концу 2028 года планируется достигнуть следующих результатов:

- обеспечить круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 481,118 км;

- ввести в эксплуатацию к концу 2026 года 3,000 км тротуаров и 5,010 км освещения;

- абзац 16: К концу 2026 года планируется достигнуть следующего результата:

- ввести в эксплуатацию после строительства новую автомобильную дорогу протяженностью 1,500 км.».

1.2. В разделе «Паспорт государственной программы»:

- строку «Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам» подраздела 1 «Основные положения» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам | Общий объем финансирования государственной программы за 2024 – 2028 годы составляет 10 463 854,25 тыс. рублей, в том числе:  за счет средств областного бюджета – 7 749 761,15 тыс. рублей, в том числе, по годам:  - 2024 год – 1 170 779,22 тыс. рублей;  - 2025 год – 1 561 858,22 тыс. рублей;  - 2026 год – 1 597 826,81 тыс. рублей[\*](#P173);  - 2027 год – 1 707 877,8 тыс. рублей[\*](#P173);  - 2028 год – 1 711 419,1 тыс. рублей[\*;](#P173)  за счет средств федерального бюджета – 2 697 505,60 тыс. рублей, в том числе по годам:  - 2024 год – 43 660,70 тыс. рублей;  - 2025 год – 920 256,40 тыс. рублей;  - 2026 год – 781 028,50 тыс. рублей[\*](#P173);  - 2027 год – 300 000,0 тыс. рублей[\*](#P173);  - 2028 год – 652 560,0 тыс. рублей[\*](#P173);  за счет средств местных бюджетов – 16 587,50 тыс. рублей, в том числе по годам:  - 2024 год – 2 929,00 тыс. рублей;  - 2025 год – 3 202,00 тыс. рублей;  - 2026 год – 2 971,30 тыс. рублей[\*](#P173);  - 2027 год – 3 742,6 тыс. рублей[\*;](#P173)  - 2028 год – 3 742,6 тыс. рублей[\*](#P173)»; |

- подраздел 2 «Показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«2. Показатели государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еденица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значения показателей | | | | | | |
| 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | Ответственный  за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, в том числе: | км | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2470,618 | 2470,618 | 2470,618 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства  бласти,  муниципальные образования области | - |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области | км | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 481,118 | 481,118 | 481,118 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | - |
| 1.2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области | км | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | Муниципальные образования области | - |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | - |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории области | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,500 | 0,000 | 0,000 |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 47,655 | 7,200 | 23,700 | 27,900 | 28,400 | 20,900 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства  области,  муниципальные образования области | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |
| 4.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | км | 24,900 | 6,200 | 22,700 | 21,900 | 22,400 | 14,900 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | - |
| 4.2 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | км | 22,755 | 1,000 | 1,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | Муниципальные образования области | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |
| 5 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 1233,276 | 1240,476 | 1264,176 | 1293,576 | 1321,976 | 1342,876 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства  бласти,  муниципальные образования области | - |
| 5.1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 238,526 | 244,726 | 267,426 | 290,826 | 313,226 | 328,126 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | - |
| 5.2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 994,750 | 995,750 | 996,750 | 1002,750 | 1008,750 | 1014,750 | Муниципальные образования области | - |
| 6 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 49,95 | 50,24 | 51,20 | 52,36 | 53,51 | 54,35 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области»; | - |

- подраздел 3 «Структурные элементы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«3. Структурные элементы государственной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых результатов  от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями  государственной программы |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»  (куратор – Самков Валерий Анатольевич) | | |
|  | Ответственный за реализацию  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | | Срок реализации:  2024 – 2028 годы |
| 1.1 | Задача 1.  Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2027 году 7,400 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2027 году 5,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 49 – км 55.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 3,500 км, в 2025 году 8,500 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2025 году 6,200 км, в 2026 году 3,800 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123.  Вввод в эксплуатацию после ремонта в 2026 году 6,100 км автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2026 году 5,000 км, в 2027 году 10,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 166 – км 191.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2028 году 5,900 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 38 – км 45.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2025 году 8,000 км, в 2026 году 7,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 18 – км 33.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 72,65 пог. м мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 1,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 91 – км 98.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 80,23 пог. м мостового перехода через р. М. Самара на км 101+586 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Амурзет.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 1,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 73 – км 75.  Ввод в эксплуатацию после ремонта в 2024 году 0,700 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 110 – км 110+700.  Ввод в эксплуатацию после капитального ремонт в 2028 году 9,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 157 – км 166.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:  - в 2024 году – 1,000 км;  - в 2025 году – 1,000 км;  - в 2026 году – 6,000 км;  - в 2027 году – 6,000 км;  - в 2028 году – 6,000 км.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2024 году 8,000 пог. м, в 2025 году 10,200 пог. м мостового перехода  через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2026 году 36,300 пог. м мостового перехода  через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2026 году 66,600 пог. м мостового перехода  через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции в 2026 году 25,260 пог. м мостового перехода  через через ручей км 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино.  Содержание после реконструкции в 2024 году моста через реку Икура на км 2+ 856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан» (Контракт жизненного цикла) | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 2 | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | |
|  | Ответственный за реализацию:  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | | Срок реализации:  2024 – 2028 годы |
| 2.1 | Задача 2.  Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе по годам:  2024 год – 479,618 км;  2025 год – 479,618 км;  2026 год – 481,118 км;  2027 год – 481,118 км;  2028 год – 481,118 км.  Ввод в эксплуатацию после обустройства в 2024 году 12,000 км автомобильной дороги «Биробиджан – Унгун – Ленинское км 98 - км 110» Ленинского муниципального района Еврейской автономной области.  Ввод в эксплуатацию после обустройства в 2024 году 12,000 км автомобильной дороги «Биробиджан – Унгун – Ленинское км 98 - км 110» Ленинского муниципального района Еврейской автономной области.  Ввод в эксплуатацию после обустройства в 2024 году 2,010 км освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. им. Тельмана» с. Тельмана.  Объем ввода в эксплуатацию тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Амурзет» с. Пузино, в том числе по годам:  2025 год – 1,500 км/1,500 км;  2026 год – 1,500 км/1,500 км.  Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области, ежегодно | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области |
| 3 | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | |
|  | Ответственный за реализацию:  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | | Срок реализации:  2024 – 2028 годы |
| 3.1 | Задача 3.  Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции, в том числе по годам:  2024 год – 6 компл.;  2025 год – 5 компл.;  2026 год – 4 компл.;  2027 год – 4 компл.;  2028 год – 4 компл. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории области |
| 4 | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | |
|  | Ответственный за реализацию:  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | | Срок реализации:  2024 – 2028 годы |
| 4.1 | Задача 4.  Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 5 | Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста области» | | |
|  | Ответственный за реализацию  департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | | Срок реализации:  2024 – 2026 годы |
| 5.1 | Задача 5.  Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | Обеспечение строительства автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская») протяженностью:  - 2024 г. – 0,500 км;  - 2025 г. – 0,500 км.  Объем ввода в эксплуатацию после строительства автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская») в 2026 году – 1,500 км | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области»; |

- в подразделе 4 «Финансовое обеспечение государственной программы» подраздел 4.1 «Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«4.1. Финансовое обеспечение государственной программы

за счет средств областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации,  тыс. рублей | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы | Всего | 008 | 0409 | 01000 00000 | 7 749 761,15 | 1 170 779,22 | 1 561 858,22 | 1 597 826,81 | 1 707 877,8 | 1 711 419,1 |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 01000 00000 | 5 893 375,55 | 838 289,62 | 1 204 960,82 | 1 261 824,11 | 1 293 455,5 | 1 294 845,5 |
| ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01000  00000 | 214 197,10 | 42 489,60 | 39 897,40 | 41 852,40 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Муниципальные образования области | 008 | 0409 | 01000  00000 | 1 642 188,50 | 290 000,00 | 317 000,00 | 294 150,30 | 370 519,1 | 370 519,1 |
| Региональный проект «Региональная и местная  дорожная сеть» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 010R1  00000 | 2 953 144,2 | 335 846,6 | 477 782,6 | 620 905,0 | 758 610,0 | 760 000,0 |
| Муниципальное образование «Город Биробиджан»  области | 008 | 0409 | 010R1  00000 | 1 642 188,50 | 290 000,00 | 317 000,00 | 294 150,30 | 370 519,1 | 370 519,1 |
| Мероприятие 1  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 2 553 464,4 | 263 679,6 | 398 927,6 | 433 049,7 | 739 460,0 | 718 347,5 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 88 618,1 | 0,0 | 8 855,0 | 18 960,6 | 19 150,0 | 41 652,5 |
| 008 | 0409 | 010R1  С3940 | 167,0 | 167,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах,  км 130 – км 137» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 317 772,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 317 772,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 49 – км 55» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 116 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116 800,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 9 575,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 575,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.3  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 153 174,6 | 153 174,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 4 607,0 | 0,0 | 4 607,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.4  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 133 381,1 | 0,0 | 84 104,6 | 49 276,5 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 14 971,5 | 0,00 | 4 248,0 | 10 723,5 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.5  «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.6  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 166 – км 191» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 351 661,7 | 0,0 | 0,0 | 46 773,2 | 304 888,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 17 811,6 | 0,00 | 0,0 | 8 237,1 | 9 575,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.7  «Ремонт автомобильной дороги  Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 38 – км 45» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 87 496,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87 496,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 22 504,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 504,0 |
| Мероприятие 1.8  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 315 859,1 | 0,00 | 314 823,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.9  «Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения  Биробиджан – Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 21 700,0 | 21 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.10  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 18 505,0 | 18 505,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.11  «Ремонт мостового перехода через р. М. Самара на км 101+586 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Амурзет» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 35 000,0 | 35 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.12  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 73 – км 75» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 2 300,0 | 2 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  С3940 | 167,0 | 167,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.13  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 110+700» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 33 000,0 | 33 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.14  «Капитальный ремонт автомобильной дороги  Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 630 851,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 630 851,5 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 19 148,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 148,5 |
| Мероприятие 2  «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, муниципальное образование «Город Биробиджан»  области | 008 | 0409 | 010R1  20111 | 1 642 188,5 | 290 000,0 | 317 000,0 | 294 150,3 | 370 519,1 | 370 519,1 |
| Мероприятие 3  «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 285 573,7 | 72 000,0 | 70 000,0 | 143 573,7 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 25 321,0 | 0,0 | 0,0 | 25 321,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.1  «Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на  км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 141 900,0 | 71 900,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.2  «Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автомобильной дороги  Биробиджан – Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 143 573,7 | 0,0 | 0,0 | 143 573,7 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 7 672,0 | 0,0 | 0,0 | 7 672,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.3  «Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан –  Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 12 754,0 | 0,0 | 0,0 | 12 754,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.4  «Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино» | 008 | 0409 | 010R1  53940 | 4 895,0 | 0,0 | 0,0 | 4 895,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.5  «Реконструкция моста через реку Икура на км 2+856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан»  (Контракт жизненного цикла) | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства  автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 01001  00000 | 2 678 775,6 | 447 002,0 | 661 737,2 | 590 345,4 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| Мероприятие 1  «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | 008 | 0409 | 01001 20101 | 1 918 835,5 | 274 375,2 | 485 560,4 | 438 899,9 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| Мероприятие 2  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 117 600,0 | 46 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.1  «Обустройство автомобильной дороги «Биробиджан – Унгун – Ленинское  км 98 - км 110» Ленинского муниципального района Еврейской автономной области» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 34 000,0 | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.2  «Обустройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. им. Тельмана» с. Тельмана» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 12 000,0 | 12 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.3  «Обустройство тротуаров на автомобильной дороге «Биробиджан – Амурзет» с. Пузино» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 71 600,0 | 0,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области» | 008 | 0409 | 01001 20103 | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 01002 00000 | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Мероприятие 1  «Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции» | 008 | 0409 | 01002 20108 | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области,  ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Мероприятие 1  «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 008 | 0409 | 01005 00590 | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 6 455,75 | 441,02 | 441,02 | 5 573,71 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)» | 008 | 0409 | 01006 V5050 | 6 455,75 | 441,02 | 441,02 | 5 573,71 | 0,0 | 0,0»; |

- в подразделе 4 «Финансовое обеспечение государственной программы» подраздел 4.2 «Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, внебюджетных источников» изложить в следующей редакции:

«4.2. Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, внебюджетных источников

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной  программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия | Источники финансового обеспечения |
| Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год\* | 2027 год\* | 2028 год\* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы | Всего, в том числе: | 10 463 854,25 | 1 217 368,92 | 2 485 316,62 | 2 381 826,61 | 2 011 620,4 | 2 367 721,7 |
| федеральный бюджет | 2 697 505,60 | 43 660,70 | 920 256,40 | 781 028,50 | 300 000,0 | 652 560,0 |
| областной бюджет | 7 749 761,15 | 1 170 779,22 | 1 561 858,22 | 1 597 826,81 | 1 707 877,8 | 1 711 419,1 |
| бюджеты муниципальных образований | 16 587,50 | 2 929,00 | 3 202,00 | 2 971,30 | 3 742,6 | 3 742,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Региональный проект  «Региональная и местная  дорожная сеть» | Всего, в том числе: | 7 134 782,9 | 628 775,6 | 1 674 580,3 | 1 611 733,6 | 1 432 871,7 | 1 786 821,7 |
| федеральный бюджет | 2 522 862,7 | 0,0 | 876 595,7 | 693 707,0 | 300 000,0 | 652 560,0 |
| областной бюджет | 4 595 332,7 | 625 846,6 | 794 782,6 | 915 055,3 | 1 129 129,1 | 1 130 519,1 |
| бюджеты муниципальных образований | 16 587,5 | 2 929,0 | 3 202,0 | 2 971,3 | 3 742,6 | 3 742,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего, в том числе: | 4 768 452,4 | 263 846,6 | 1 284 378,3 | 749 057,5 | 1 058 610,0 | 1 412 560,0 |
| федеральный бюджет | 2 126 202,9 | 0,0 | 876 595,7 | 297 047,2 | 300 000,0 | 652 560,0 |
| областной бюджет | 2 642 249,5 | 263 846,6 | 407 782,6 | 452 010,3 | 758 610,0 | 760 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах,  км 130 – км 137» | Всего, в том числе: | 317 772,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 317 772,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 317 772,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 317 772,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 49 – км 55» | Всего, в том числе: | 276 375,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 276 375,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 126 375,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126 375,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.3  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110» | Всего, в том числе: | 613 870,1 | 153 174,6 | 460 695,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 456 088,5 | 0,0 | 456 088,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 157 781,6 | 153 174,6 | 4 607,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.4  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123» | Всего, в том числе: | 736 859,8 | 0,0 | 508 859,8 | 228 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 588 507,2 | 0,0 | 420 507,2 | 168 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 148 352,6 | 0,0 | 88 352,6 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.5  «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6» | Всего, в том числе: | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.6  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 166 – км 191» | Всего, в том числе: | 648 520,5 | 0,0 | 0,0 | 184 057,5 | 464 463,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 279 047,2 | 0,0 | 0,0 | 129 047,2 | 150 000,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 369 473,3 | 0,0 | 0,0 | 55 010,3 | 314 463,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.7  «Ремонт автомобильной дороги  Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 38 – км 45» | Всего, в том числе: | 462 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 462 560,0 |
| федеральный бюджет | 352 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 352 560,0 |
| областной бюджет | 110 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.8  «Ремонт автомобильной дороги  Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 18 – км 33» | Всего, в том числе: | 364 823,0 | 0,0 | 314 823,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 364 823,0 | 0,0 | 314 823,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.9  «Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения  Биробиджан – Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе: | 21 700,0 | 21 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 21 700,0 | 21 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.10  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 91 – км 98» | Всего, в том числе: | 18 505,0 | 18 505,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 18 505,0 | 18 505,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.11  «Ремонт мостового перехода через р. М. Самара на км 101+586 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Амурзет» | Всего, в том числе: | 35 000,0 | 35 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 35 000,0 | 35 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.12  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 73 – км 75» | Всего, в том числе: | 2 467,0 | 2 467,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 2 467,0 | 2 467,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.13  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 110+700» | Всего, в том числе: | 33 000,0 | 33 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 33 000,0 | 33 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.14  «Капитальный ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166» | Всего, в том числе: | 950 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 950 000,0 |
| федеральный бюджет | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300 000,0 |
| областной бюджет | 650 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2  «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего, в том числе: | 1 658 776,0 | 292 929,0 | 320 202,0 | 297 121,6 | 374 261,7 | 374 261,7 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 1 642 188,5 | 290 000,0 | 317 000,0 | 294 150,3 | 370 519,1 | 370 519,1 |
| бюджеты муниципальных образований | 16 587,5 | 2 929,0 | 3 202,0 | 2 971,3 | 3 742,6 | 3 742,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3  «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего, в том числе: | 707 554,5 | 72 000,0 | 70 000,0 | 565 554,5 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 396 659,8 | 0,0 | 0,0 | 396 659,8 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 310 894,7 | 72 000,0 | 70 000,0 | 168 894,7 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.1  «Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на  км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет» | Всего, в том числе: | 141 900,0 | 71 900,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 141 900,0 | 71 900,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.2  «Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе: | 271 425,5 | 0,0 | 0,0 | 271 425,5 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 120 179,8 | 0,0 | 0,0 | 120 179,80 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 151 245,7 | 0,0 | 0,0 | 151 245,70 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.3  «Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан –  Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе: | 212 554,0 | 0,0 | 0,0 | 212 554,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 199 800,0 | 0,0 | 0,0 | 199 800,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 12 754,0 | 0,0 | 0,0 | 12 754,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.4  «Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино» | Всего, в том числе: | 81 575,0 | 0,0 | 0,0 | 81 575,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 76 680,0 | 0,0 | 0,0 | 76 680,00 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 4 895,0 | 0,0 | 0,0 | 4 895,00 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3.5  «Реконструкция моста через реку Икура на км 2+ 856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан»  (Контракт жизненного цикла) | Всего, в том числе: | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства  автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | Всего, в том числе: | 2 678 775,6 | 447 002,0 | 661 737,2 | 590 345,4 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 2 678 775,6 | 447 002,0 | 661 737,2 | 590 345,4 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Всего, в том числе: | 1 918 835,5 | 274 375,2 | 485 560,4 | 438 899,9 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 1 918 835,5 | 274 375,2 | 485 560,4 | 438 899,9 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2  «Ремонт автомобильных дорог  общего пользования регионального  и местного значения и  искусственных сооружений на них» | Всего, в том числе: | 117 600,0 | 46 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 117 600,0 | 46 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.1  «Обустройство автомобильной дороги «Биробиджан – Унгун – Ленинское  км 98 - км 110» Ленинского муниципального района Еврейской автономной области» | Всего, в том числе: | 34 000,0 | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 34 000,0 | 34 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.2  «Обустройство освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. им. Тельмана» с. Тельмана» | Всего, в том числе: | 12 000,0 | 12 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 12 000,0 | 12 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.3  «Обустройство тротуаров на автомобильной дороге «Биробиджан – Амурзет» с. Пузино» | Всего, в том числе: | 71 600,0 | 0,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 71 600,0 | 0,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области» | Всего, в том числе: | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | Всего, в том числе: | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции» | Всего, в том числе: | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 255 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | Всего, в том числе: | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Всего, в том числе: | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 214 197,1 | 42 489,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области» | Всего, в том числе: | 181 098,65 | 44 101,72 | 44 101,72 | 92 895,21 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 174 642,90 | 43 660,70 | 43 660,70 | 87 321,50 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 6 455,75 | 441,02 | 441,02 | 5 573,71 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)» | Всего, в том числе: | 181 098,65 | 44 101,72 | 44 101,72 | 92 895,21 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 174 642,90 | 43 660,70 | 43 660,70 | 87 321,50 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 6 455,75 | 441,02 | 441,02 | 5 573,71 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.»;

- в подразделе 4 «Финансовое обеспечение государственной программы» подраздел 4.3 «Финансовое обеспечение государственной программы по направлениям расходов» изложить в следующей редакции:

«4.3. Финансовое обеспечение государственной программы по направлениям расходов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | | | |
| 2024  год | 2025  год | | 2026  год\* | | 2027  год\* | | 2028  год\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 |
| Всего | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 2 697 505,60 | 43 660,70 | 920 256,40 | | 781 028,50 | | 300 000,0 | | 652 560,0 |
| Областной бюджет | 7 749 761,15 | 1 170 779,22 | 1 561 858,22 | | 1 597 826,81 | | 1 707 877,8 | | 1 711 419,1 |
| Бюджеты муниципальных образований | 16 587,50 | 2 929,00 | 3 202,00 | | 2 971,30 | | 3 742,6 | | 3 742,6 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 |
| Капитальные вложения | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 571 302,70 | 43 660,70 | 43 660,70 | 483 981,30 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Областной бюджет | 350 850,45 | 92 441,02 | 83 941,02 | 174 468,41 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| НИОКР | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Прочие расходы | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 2 126 202,90 | 0,00 | 876 595,70 | 297 047,20 | | 300 000,0 | | 652 560,0 | |
| Областной бюджет | 7 078 906,70 | 992 780,00 | 1 377 252,10 | 1 289 577,70 | | 1 707 877,8 | | 1 711 419,1 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 16 587,50 | 2 929,00 | 3 202,00 | 2 971,30 | | 3 742,6 | | 3 742,6 | |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,0 | | 0,0 | |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.»;

1.3. Раздел «План реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«IV. План

реализации государственной программы

План

реализации государственной программы

на 2024 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1 | Обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне 63,7688 процента.  Обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 50,3 процента.  Обеспечение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального иместного значения (накопленным итогом) на уровне 0,2609 тыс. пог. м.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 3,500 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 72,65 пог. м мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 1,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 91 – км 98.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 80,23 пог. м мостового перехода через р. М. Самара на км 101+586 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Амурзет.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 1,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 73 – км 75.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 0,700 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 110 – км 110+700.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в  отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 1,000 км.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции 8,000 пог. м мостового перехода  через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.  Содержание после реконструкции моста через реку Икура на км 2+856 автомобильной дороги «Восточный подъезд к г. Биробиджан» (Контракт жизненного цикла) | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта | 20.12.2024 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 479,618 км | 31.12.2024 |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 3.1 | Ввод в эксплуатацию после обустройства 12,000 км автомобильной дороги «Биробиджан – Унгун – Ленинское км 98 - км 110» Ленинского муниципального района Еврейской автономной области | 01.12.2024 |
| 3.2 | Ввод в эксплуатацию после обустройства 2,010 км освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. им. Тельмана» с. Тельмана | 01.12.2024 |
| 4 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | |
| 4.1 | Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 31.12.2024 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | |
| 5 | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 5.1 | Наличие проектной документации в количестве 6 копмл. | 31.12.2024 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | |
| 6 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 6.1 | Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 31.12.2024 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 7 | Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская») | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 7.1 | Обеспечение строительства новой автомобильной дороги протяженностью 0,500 км | 01.12.2024 |

План

реализации государственной программы

на 2025 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1 | Обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, на уровне 67,0494 процента.  Обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 52,802 процента.  Обеспечение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального иместного значения (накопленным итогом) на уровне 0,2609 тыс. пог. м.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 8,500 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 6,200 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 8,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 18 – км 33.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 1,000 км.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции 10,200 пог. м мостового перехода  через реку Мокрый Лог на км 180+600 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта | 20.12.2025 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 479,618 км | 31.12.2025 |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 3.1 | Ввод в эксплуатацию 1,500 км тротуаров и 1,500 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Амурзет» с. Пузино | 01.12.2025 |
| 4 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | |
| 4.1 | Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 31.12.2025 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | |
| 5 | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 5.1 | Наличие проектной документации в количестве 5 копмл. | 31.12.2025 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | |
| 6 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 6.1 | Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 31.12.2025 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 7 | Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская») | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 7.1 | Обеспечение строительства новой автомобильной дороги протяженностью 0,500 км | 01.12.2025 |

План

реализации государственной программы области

на 2026 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1 | Ввод в эксплуатацию после ремонта 3,800 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123.  Вввод в эксплуатацию после ремонта 6,100 км автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 5,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 166 – км 191.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 7,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 18 – км 33.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 6,000 км.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции36,300 пог. м мостового перехода  через реку Ульдура автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции 66,600 пог. м мостового перехода  через реку Ушумун автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет.  Ввод в эксплуатацию после реконструкции 25,260 пог. м мостового перехода  через через ручей км 15+346 автомобильной дороги Биробиджан – Головино | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта | 20.12.2026 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 481,118 км | 31.12.2026 |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 3.1 | Ввод в эксплуатацию 1,500 км тротуаров и 1,500 км освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Амурзет» с. Пузино | 31.12.2026 |
| 4 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | |
| 4.1 | Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 31.12.2026 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | |
| 5 | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 5.1 | Наличие проектной документации в количестве 4 компл. | 31.12.2026 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | |
| 6 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 6.1 | Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 31.12.2026 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Реализация мероприятий планов социального развития центров экономического роста Еврейской автономной области» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Реализация мероприятий по улучшению эксплуатационных параметров автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 7 | Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская») | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 7.1 | **О**бъем ввода в эксплуатацию после строительства новой автомобильной дороги протяженностью 1,500 км | 01.12.2026 |

План

реализации государственной программы области

на 2027 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1 | Ввод в эксплуатацию после ремонта 7,400 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах, км 130 – км 137.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 5,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 49 – км 55.  Ввод в эксплуатацию после ремонта 10,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 166 – км 191.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 6,000 км | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта | 20.12.2027 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 481,118 км | 31.12.2027 |
| 3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | |
| 3.1 | Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 31.12.2027 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | |
| 4 | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 4.1 | Наличие проектной документации в количестве 4 компл. | 31.12.2027 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | |
| 5 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 5.1 | Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 31.12.2027 |

План

реализации государственной программы области

на 2028 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 1 | Ввод в эксплуатацию после ремонта 5,900 км автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 38 – км 45.  Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта 9,000 км автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет,  км 157 – км 166.  Ввод в эксплуатацию за счет средств субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значени 1,000 км | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта | 20.12.2028 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 481,118 км | 31.12.2028 |
| 3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | |
| 3.1 | Оплата расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области | 31.12.2028 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования | | |
| 4 | Изготовление проектной документации на объекты ремонта, капитального ремонта и реконструкции | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 4.1 | Наличие проектной документации в количестве 4 компл. | 31.12.2028 |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
|  | Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники | | |
| 5 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области |
| 5.1 | Финансирование деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 31.12.2028 |

1.4. В разделе «Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости» по строке «1 Строительство автомобильной дороги до площадки «ДВ КВАРТАЛ» (ТОР «Амуро-Хинганская»)» в графе 3 «Значение» число 2,500 заменить числом 1,500.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области Р.Э. Гольдштейн